

Kraków, 20.04.2017r.
ZDW/PW/2017/ 2481 /DN-4/ AN
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-14/17

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: **Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim – Zadanie nr 5 VeloDunajec (VD) – odc. 1 cz. 3 (od m. Zabrzeż do m. Stary Sącz).**

I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. DZ. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 8: Prosimy o zajęcie stanowiska w sprawie doboru i typu materiału - czy konstrukcja kładek może być dowolna w tym: stalowa, sprężona, podwieszona, wisząca, wstęgowa? Czy Zamawiający nie wyraża zgody na jakiś konkretny wariant?

Odpowiedź: Konstrukcja kładek może być dowolna musi jednak spełniać poniższe wytyczne:

- 1) Dokumentacja Projektowa powinna być sporządzona i sprawdzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym: Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 2) Wybór technologii wykonania obiektu zależy od przyjętych rozwiązań przez projektanta przy uwzględnieniu warunków przetargowych oraz wymagań obowiązujących przepisów.
- 3) Zaprojektować podpory żelbetowe, fundamenty posadowione poniżej poziomu dna cieku (w przypadku gdy przeszkodą jest ciek wodny).
- 4) W przypadku obiektów żelbetowych należy założyć klasę betonu min. C30/37 (kruszywo – granit lub bazalt).
- 5) W przypadku konstrukcji stalowej zaprojektować zabezpieczenie antykorozyjne.
- 6) W przypadku zaprojektowania pomostu stalowego należy przewidzieć zabezpieczenie antykorozyjne w postaci ocynkowania oraz pakietu farb malarskich.
- 7) Parametry konstrukcji dostosować do projektowanego przekroju poprzecznego drogi z uwzględnieniem jego funkcji (ciąg pieszy / rowerowy).
- 8) Zaprojektować na obiekcie oraz w jego obrębie bariery / barieroporęcze zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9) Zaprojektować umocnienia stożków i skarp nasypów w obrębie obiektów oraz umocnienie brzegów i dna cieków z kamienia lub elementów drobnowymiarowych, układanych na zaprawie cementowo piaskowej (w uzgodnieniu z Zarządcą cieku).

Wykonawca winien koncepcję uzgodnić z Zamawiającym.

II. Zamawiający informuje, że oprócz powyższych wpłynęły jeszcze inne wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w tym postępowaniu, na które odpowie niezwłocznie.

III. Ponadto Zamawiający informuje, iż w związku z udzielonymi odpowiedziami jak również mając na uwadze konieczność sporządzenia odpowiedzi na inne złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, zmienia określony w SIWZ termin składania ofert, wniesienia wadium oraz otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu, zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert: 11.05.2017r do godziny 9:30
Termin wniesienia wadium: 11.05.2017r do godziny 9:30
Termin otwarcia ofert: 11.05.2017r godzina 10:00

Przedmiotowe zmiany na podstawie art. 12a ust 2 w związku z art. 38 ust 4a pkt 2 ustawy Pzp zostają wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.03.2017 pod nr 2017/S 054-099115 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału oraz Sekcji IV.2.7) Warunki otwarcia ofert.

W związku z powyższym wprowadza się następujące dokumenty - udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego:

- zamienne strony nr 20 i 25 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 20.04.2017r.)

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż. Marta Maj



Rozdzielnik:
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

